

Výpočet výhledové intenzity dopravy podle TP 225

Název křižovatky	Bruntál, ul. Jesenická (I/11) x ul. Družební (MK)	Výchozí rok	2018
		Výhledový rok	2038

Paprsek křižovatky	Paprsek A	Paprsek B	Paprsek C	Paprsek D
Kategorie a třída komunikace	Silnice I. třídy	Místní komunikace	Silnice I. třídy	Místní komunikace
Typ komunikace	I	II+III	I	II+III

Výchozí intenzita dopravy I_0 [voz/h]

Dopravní proud / Druh vozidel	Paprsek A			Paprsek B			Paprsek C			Paprsek D		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
O	59	350	24	6	3	21	59	308	79	28	0	21
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	5	79	1	1	0	1	0	31	1	0	0	0
K	0	10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
S	64	439	25	7	3	22	59	348	80	28	0	21

Přepočtový koeficient vývoje intenzit pro výchozí rok k_0 [-]

O, M	1,19	1,17	1,19	1,17
N, K	1,04	1,01	1,04	1,01

Přepočtový koeficient vývoje intenzit pro výhledový rok k_v [-]

O, M	1,66	1,59	1,66	1,59
N, K	1,16	1,05	1,16	1,05

Přepočtový koeficient prognózy intenzit dopravy k_p [-]

O, M	1,39	1,36	1,39	1,36
N, K	1,12	1,04	1,12	1,04

Výhledová intenzita dopravy I_v [voz/h]

O	82	487	33	8	4	29	82	428	110	38	0	29
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	6	88	1	1	0	1	0	35	1	0	0	0
K	0	11	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
S	88	586	34	9	4	30	82	473	111	38	0	29
	708			43			666			67		
	1 484											



Bc. Jiří Ptáček